

# PROTÉGER LES OCÉANS DE LA POLLUTION PLASTIQUE

---

Des solutions concrètes  
sur terre et en mer





# AGIR

## POUR UN OCÉAN SANS POLLUTION

C'est défendre un écosystème  
dévasté par l'action humaine  
et nécessaire à notre survie.

C'est une promesse  
que nous faisons à notre avenir.



**IL Y A URGENCE  
À PASSER À L'ACTION.**



## YVAN BOURGNON

Skipper franco-suisse, Yvan Bourgnon est détenteur de nombreux records du monde à la voile et a relevé des défis extrêmes qui lui ont valu le surnom de « Gladiateur des Mers ».

Navigateur, aventurier, écologiste, il parcourt les océans depuis l'âge de 8 ans et a été le témoin direct de leur dégradation.

**En 2016, décidé à passer à l'action après son dernier tour du monde en solitaire, il a créé The SeaCleaners, association loi 1901 déclarée d'intérêt général.**

**9 millions  
de tonnes**

de déchets plastiques  
déversées chaque année  
dans les océans.

**17 tonnes**

déversées  
chaque minute.

**1400**

espèces marines  
Impactées.

**1,5 million**

d'animaux marins  
tués chaque année.

**Si nous n'agissons pas,  
en 2050 l'océan contiendra  
autant de plastique que de poisson\*.**



## THE SEACLEANERS AGIT contre la pollution plastique de manière préventive et corrective.

### EN MER

Nous collectons les macrodéchets plastiques dans des zones à forte concentration avant qu'ils coulent ou se désintègrent en microplastiques.

Nous contribuons aux connaissances scientifiques par la recherche et le partage des données en open data.

### À TERRE

Nous réduisons le problème à la source par l'éducation et la sensibilisation du grand public et menons des opérations de ramassage des déchets avec nos équipes de volontaires.

Nous soutenons la transition vers l'économie circulaire par le développement et la démonstration de solutions technologiques innovantes et respectueuses de l'environnement.

# LE MANTA

**Un navire de haute technologie respectueux de l'environnement.**

Le premier bateau-usine aux 4 missions complémentaires.  
Une réponse complète au fléau de la pollution plastique.



**UNE SOLUTION DE COLLECTE et de transformation des déchets en ressources.**

4 moyens de collecte et une usine embarquée avec pyrolyse pour traiter, valoriser et gérer 100 % des déchets plastiques à bord.



**UN LABORATOIRE SCIENTIFIQUE pour faire avancer la recherche mondiale.**

50 m<sup>2</sup> d'installations scientifiques pour géolocaliser, quantifier et caractériser la pollution plastique. Données partagées avec la communauté scientifique en open data.



**UN BATEAU POUR TOUS LES PUBLICS au cœur de nos actions de sensibilisation.**

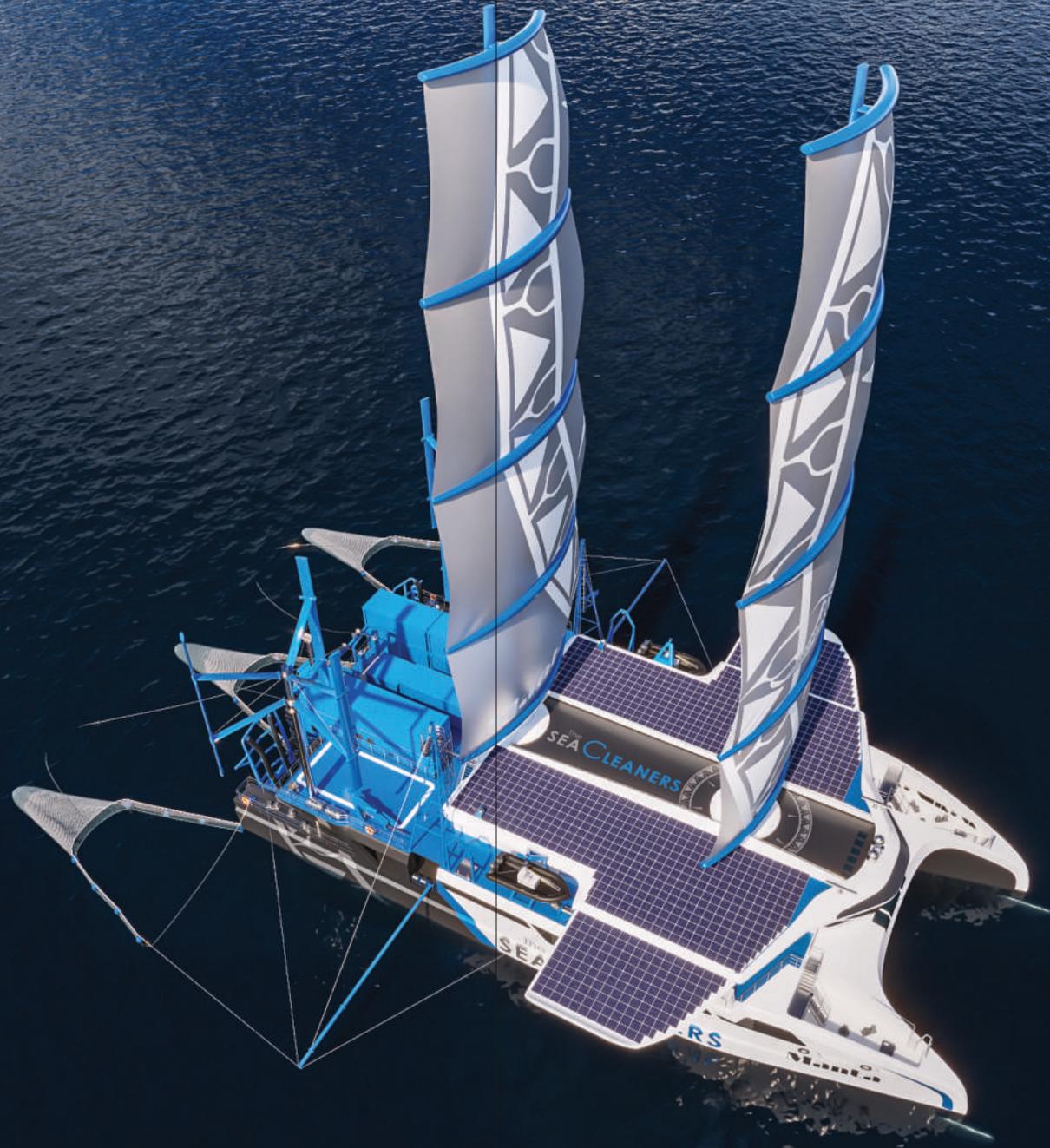
200 m<sup>2</sup> pour accueillir le public sur des opérations de sensibilisation et de prévention, lors des escales à terre.



**UN OUTIL DE DÉMONSTRATION pour promouvoir la transition vers l'économie circulaire.**

Vitrine de solutions technologiques innovantes pour la gestion et la valorisation des déchets et de technologies de navigation propre pour les "smart ships" et "green ships".





Objectif de collecte, jusqu'à 1 mètre de profondeur :  
5 000 à 10 000 tonnes/an. Déchets collectés à partir de 10 mm.



62 m de haut | 56,5 m de long

**100 %**

du plastique  
traité à bord

**75 %**

d'autonomie  
énergétique  
(en moyenne)

**32**

personnes  
embarquées

UNE EMPREINTE  
ENVIRONNEMENTALE  
MINIME

**Une combinaison  
d'énergies  
renouvelables :**

Deux éoliennes

500 m<sup>2</sup> de  
panneaux solaires

Des hydro-générateurs

Voilier avec une  
propulsion hybride

Unité de conversion  
énergétique des déchets  
plastiques par pyrolyse

Gréements  
automatisés

**MISE À L'EAU  
EN 2024**

**Agir là où il y a urgence.**



- 1 LE YANGTZE
- 2 LE FLEUVE JAUNE
- 3 L' HAI HE
- 4 LE ZHU JIANG
- 5 L' INDUS
- 6 LE FLEUVE AMOUR
- 7 LE MEKONG
- 8 LE GANGE
- 9 LE NIL
- 10 LE NIGER

### Un rayon d'action illimité

Solution active et mobile, le Manta est conçu pour opérer dans les embouchures et estuaires des fleuves, là où les nappes de déchets plastiques sont concentrées et n'ont pas encore commencé à se désagréger ou à entamer leur dérive océanique.

Un navire capable d'intervenir rapidement partout dans le monde, suite à une catastrophe naturelle (ouragan, tsunami...) pour collecter les déchets flottants avant qu'ils sombrent.

Équipé des Mobula, deux petits bateaux de collecte polyvalents, embarqués à son bord pour collecter les macrodéchets, les microdéchets et les hydrocarbures dans les zones étroites ou peu profondes : eaux calmes et protégées, zones portuaires ou lacustres, rivières, eaux côtières, fleuves à forts courants, etc.

Ils seront déployés de manière autonome à partir de 2021.

# UNE ÉQUIPE DE PARTENAIRES ENGAGÉS

dans une aventure  
unique



## MOBILISATION

### Les bénévoles

Un réseau de 1500 bénévoles.

14 délégations régionales  
en France.

45 opérations de ramassage  
en 2020.

30 tonnes de déchets collectés.

## SAVOIR

### Le Conseil Scientifique International

12 experts du monde entier.

Une démarche scientifique  
rigoureuse pour définir  
les orientations de travail  
de l'association.

## EXPERTISE

### Le consortium technique

17 partenaires industriels  
innovants.

5 laboratoires de recherche.

58 ingénieurs, techniciens  
et chercheurs.

12 000 heures de développement  
en 2020.

## VOCATION

### L'équipe de l'association

27 salariés.

7 pôles de compétence.

3 bureaux : la Trinité-sur-Mer,  
Paris, Lausanne.



## NOS SOUTIENS

### Mécènes

Fonds de dotation Picoty, Spadel,  
MTB et près de 50 entreprises  
françaises et internationales  
engagées à nos côtés.

### Partenaires institutionnels



### Alliances et groupes de travail internationaux

Global Partnership  
on Marine Litter

Plastic Pollution Coalition

UN Decade of Ocean Science  
for Sustainable Development

Group of Friends to combat  
Marine Plastic Pollution

Blue Manifesto

# PASSEZ À L'ACTION REJOIGNEZ-NOUS

[www.theseacleaners.org](http://www.theseacleaners.org)

[contact@theseacleaners.org](mailto:contact@theseacleaners.org)

